



ADRESSE AUX USAGERS DE LA RATP

COMMENT **LA PRIVATISATION** **DU RÉSEAU BUS RATP** EST-T-ELLE EN TRAIN **DE TUER** LE SERVICE PUBLIC ?

Usagers de la RATP, vous constatez quotidiennement une dégradation énorme des conditions de transport sur le réseau BUS et tramway. Quelque soit l'heure, les écarts entre les bus sont devenus hallucinants. Les véhicules sont bondés, réduisant à néant tout confort, singulièrement en ces temps de fortes chaleurs. Situation inédite de mémoire d'agent RATP, **la direction de la RATP est allée jusqu'à fermer ponctuellement certaines lignes, parce qu'elle n'avait plus d'agents pour conduire les bus !**

Agents de la RATP, nous subissons comme vous les conséquences de cette **politique organisée de démantèlement du service public du transport**. Mauvaises conditions de travail, pénibilité accrue, pressions hiérarchiques permanentes, tensions, remise en cause de notre réglementation sociale, dégradation des relations avec les usagers (dont nous comprenons pourtant l'exaspération), trouvent les mêmes origines que ce que vous subissez : **LA PRIVATISATION PROGRAMMÉE DU RÉSEAU BUS EN 2024 ET DU TRAMWAY DANS LA FOULÉE.**

Par cette adresse, la CGT RATP BUS vous explique les ressorts de cette politique de casse et vous fait part de ses perspectives pour la mettre en échec.



LA PRIVATISATION EN 2024 : POURQUOI, COMMENT, POUR QUI ?

Peu d'entre vous le savent, mais **main dans la main**, le Gouvernement, le Conseil Régional et la direction de la RATP, organisent aujourd'hui la **privatisation de la totalité du réseau bus en décembre 2024, suivie d'ici 2029 de la totalité du réseau Tramway.**

Comment en est-on arrivé là ?

En 2007, l'Union Européenne ouvre le bal avec sa directive européenne (OSP) invitant à l'ouverture à la concurrence des réseaux de transports.

En 2009, le Gouvernement Sarkozy saute sur l'occasion pour planifier cette ouverture à la concurrence : 2024 pour le réseau BUS, 2029 pour le Tramway, 2039 pour le métro et le RER.

En 2019, Macron et sa loi LOM achève le processus. Concrètement, en 2024, le réseau RATP doit être éclaté en 12 « lots », qui doivent être attribués à une entreprise de droit privé différente, **l'entreprise publique RATP (Etablissement Public Industriel et Commercial) ne devant se maintenir sur aucun de ces lots.**



QUELLES CONSÉQUENCES À MOYEN TERME ?

Pour les usagers, l'éclatement d'un réseau aujourd'hui unifié, la dégradation des conditions de transport (comme c'est le cas partout où la privatisation a été mise en œuvre), l'élévation irrémédiable des tarifs pour assurer des marges aux compagnies privées et pour dédouaner le patronat d'Ile-de-France de ses responsabilités en matière de financement du transport public.

Pour les agents RATP, c'est le transfert obligatoire vers ces nouvelles entreprises privées, c'est la perte de notre Statut d'agent du service public, c'est le gel *ad vitam aeternam* programmé de nos salaires et la liquidation de nos conditions de travail.

QUELLES CONSÉQUENCES IMMÉDIATES ?

Usagers, c'est pour préparer cette privatisation que vous subissez tous les jours, dès maintenant, la dégradation du service public RATP.

Au nom de préparation de la privatisation :

- La direction de la RATP a gelé pendant des années le niveau des embauches. **Il manque aujourd'hui plus de 2000 conducteurs sur le seul réseau BUS. Voilà la raison des écarts interminables entre chaque bus.** Certaines journées, près d'1/3 des bus ne peuvent pas être sortis faute de personnel pour les conduire !

- La direction de la RATP a divisé par 2 le nombre d'agents de maintenance, a sous-traité certaines activités, etc. D'où la multiplication du nombre de pannes et l'état lamentable de certains bus, l'absence de climatisation sur quasiment l'ensemble du réseau et le froid polaire dans certain bus en hiver. **Elle s'apprête maintenant à privatiser, dès le 1^{er} janvier 2023, son atelier central de Championnet.**

- La direction a divisé par 2 le nombre de régulateurs, qui assuraient la régularité entre chaque bus.

Pour les agents, au nom de la préparation de la privatisation :

- Les salaires ont été gelés pendant 10 ans. Nous faisant perdre plus de 20% de notre pouvoir d'achat.

- Les pressions hiérarchiques se sont démultipliées, conduisant à des dizaines de démissions, de révocations, de burn-out, etc.

- La direction a éclaté la formation de ses nouveaux conducteurs.

Comme si cela ne suffisait pas, cette même direction de la RATP a dénoncé l'ensemble des conditions de travail des conducteurs, pour nous imposer de conduire 1 heure de plus en moyenne chaque jour, dans des conditions encore plus pénibles, sans aucune compensation. **Qui accepterait cela ? Personne !**

C'est la raison pour laquelle les agents, soutenus par la CGT RATP BUS, sont contraints depuis des mois de se battre, y compris par la grève, contre cette politique mortifère et reprendront la lutte à la rentrée.

UNE POLITIQUE DE CASSE DU SERVICE PUBLIC AU NOM DU COVID ET DE LA GUERRE

Le Covid, maintenant la guerre, ont servi de prétexte à écraser le niveau **de l'ensemble des services publics du pays**, déjà considérablement affaiblis par les politiques des dernières années.

A l'Hôpital, malgré le Covid, l'Etat a fermé plus de 10 000 lits en 2 ans. Cet été, la situation est devenue tellement critique que plus de 100 services d'urgence sont fermés, totalement ou partiellement, faute de personnel.

Pour l'énergie, après 15 ans de privatisation d'EDF-GDF, on nous annonce à la fois des pénuries et l'explosion des tarifs, alors que la France était un

exportateur net d'électricité.

A l'école, c'est de nouveau 4 000 postes d'enseignants qui ne seront pas pourvus à la rentrée 2022.

Pour le transport, c'est exactement la même logique **de la pénurie organisée** qui est à l'œuvre, puisque depuis le mois de mars 2020, c'est le Conseil Régional et la direction de la RATP, **qui ont fait le choix de réduire le nombre de bus en circulation pour faire de nouvelles économies sur le dos des usagers.** A l'heure actuelle, **2 lignes de bus sur 3 ne sont jamais repassées à leur niveau d'offre normal d'avant le Covid.**

USAGERS/ AGENTS RATP : NOS AXES DE LUTTE COMMUNS

Pour la CGT RATP BUS, le Service public n'est pas un coût, mais un choix de civilisation !

Avec nous, exigez :

- **L'arrêt immédiat de la privatisation/démantèlement de la RATP et l'annulation immédiate des appels d'offre.**

- **Le monopole public intégral de la RATP et de la SNCF sur l'ensemble des transports publics d'Ile-de-France.**

- **Un retour immédiat à une offre de transport maximum pour répondre au besoin des usagers et améliorer la qualité du service.**

- **Un plan d'embauche massif permettant d'assurer la conduite, la maintenance et la régulation des bus et des tramways.**

- **Des investissements lourds, pour assurer un service public du transport digne du 21^{ème} siècle.**

- **Le gel des tarifs et la prise en charge intégral du Navigo par les employeurs.**

- **L'arrêt de la casse des conditions de travail des personnels et le relèvement substantiel des salaires.**